

# Martens en Van Oord Groep B.V.

## Rapportage Maatregellijst CO2-Prestatieladder 2020

### Globale maat

CO <sub>2</sub> uitstoot, scope 1 en 2		10 205 ton
Omzet	55 miljoen Euro	185,55 ton/miljoen Euro
Personeelsleden	200 FTE	51,03 ton/FTE

### Overzicht maatregelen

#### Bouw Bouwplaats

<b>Eigen opwekking hernieuwbare elektriciteit voor bouwplaats</b>		
Duurzame energie		
Categorie C	Tot 10% van de elektriciteit op de bouwplaats is van eigen hernieuwbare opwekking (via eigen investering of PPA)	Geïmplementeerd op 04/2020 Nieuwe zonnepanelen geplaatst op een materialen container (Zeeburgereiland)

<b>Energiebesparing bouwkeet</b>		
Activiteit efficiënter uitvoeren		
Categorie A	Tenminste 5% van de gebruikte bouwketen voldoet aan de eisen van het bouwbesluit 2012 voor tijdelijke gebouwen.	Niet ingevuld nvt. Dit geldt voor tijdelijke bouwketen die langer dan 5 jaar op 1 locatie staan.
Categorie B	Tenminste 20% van de gebruikte bouwketen voldoet aan de eisen van het bouwbesluit 2012 voor tijdelijke gebouwen	Niet ingevuld
Categorie C	Alle gebruikte bouwketen voldoen aan de eisen van het bouwbesluit 2012 voor tijdelijke gebouwen	Niet ingevuld

<b>Gebruik rijplaten of andere tijdelijke verharding om rolweerstand te verminderen</b>		
Activiteit efficiënter uitvoeren		
Categorie A	Bij onverharde ondergrond van bouwterrein en aanvoer routes worden de transportroutes altijd voorzien van tijdelijke verharding	Niet ingevuld MvO gebruikt altijd tijdelijke verharding in de vorm van rijplaten of puin.

<b>Inkoop van groene stroom en/of Nederlandse Garantie Van Oorsprong (GVO)</b>		
Duurzame energie		
Categorie A	Minder dan 50% stroom voor verbruik op het werk (bouwplaats) is groene stroom en/of Nederlandse GVO's	Niet ingevuld
Categorie B	Minstens 50% stroom voor verbruik op het werk (bouwplaats) is groene stroom en/of Nederlandse GVO's	Niet ingevuld
Categorie C	Minstens 75% stroom voor verbruik op het werk (bouwplaats) is groene stroom en/of Nederlandse GVO's.	Niet ingevuld Dit is reeds gerealiseerd in 2017/2018

<b>Levering van hernieuwbare brandstof op de bouwplaats</b>		
Toepassen duurzame energie		
Categorie B	Bij projecten waar het bedrijf als hoofdaannemer brandstof op de bouwplaats verzorgt, zorgt het bedrijf ervoor dat minstens 10% van de totaal op de bouwplaatsen getankte brandstof aantoonbaar hernieuwbare brandstof is.	Gepland 12/2020 HVO wordt in een komend duurzaamheidsproject als pilot toegepast
Categorie C	Bij projecten waar het bedrijf als hoofdaannemer brandstof op de bouwplaats verzorgt, zorgt het bedrijf ervoor dat meer dan 20% van de totaal op de bouwplaatsen getankte brandstof aantoonbaar hernieuwbare brandstof is.	Niet ingevuld

#### Kantoren

**Afspraken energieprestatie bij huur**

Activiteit efficiënter uitvoeren

Categorie A	Bij het afsluiten of wijzigen van huurcontracten voor kantoorruimte is verbetering van de energieprestatie van het gebouw onderdeel van de onderhandelingen.	Niet ingevuld
Categorie B	Bij alle nieuwe huurcontracten worden afspraken gemaakt over de verbetering van de energieprestatie van het gebouw, bijvoorbeeld een bonus/malusafpraak ten opzichte van de vooraf afgesproken gebouwgebonden verwarmings- en koelenergie.	Niet ingevuld
Categorie C	Bij alle nieuwe huurcontracten wordt een huurprijs inclusief energie inclusief gekwantificeerde besparingsdoelstellingen bedongen, bijvoorbeeld in een GreenLease-overeenkomst.	Niet ingevuld

**Benchmarking en optimalisatie energieverbruik**

Activiteit efficiënter uitvoeren

Categorie A	Van minimaal 75% van de kantoren wordt de hoofdmeterdata geregistreerd en jaarlijks gebenchmarkt met gelijksoortige panden (via Milieubarometer, e-nolis of vergelijkbaar).	Niet ingevuld
Categorie B	Bij minimaal 75% van de kantoren worden naast de hoofdmeter ook submeters toegepast en analysesoftware gebruikt om verbeteringsmogelijkheden op het spoor te komen.	Niet ingevuld
Categorie C	Bij minimaal 75% van de kantoren past de organisatie software toe die automatisch verbeteringen in de installaties opspoorst en toepast.	Niet ingevuld

**Eigen opwekking hernieuwbare elektriciteit**

Toepassen duurzame energie

Categorie A	Het elektriciteitsgebruik wordt tot 5% gedekt met eigen opwekking van hernieuwbare elektriciteit (via eigen investering of PPA)	Niet ingevuld
Categorie B	Het elektriciteitsgebruik wordt voor 5% tot 10% gedekt met eigen opwekking van hernieuwbare elektriciteit (via eigen investering of PPA)	Gepland 01/2017 Aanvraag SDE+ subsidie voor plaatsen zonnepanelen is in mei 2016 ingediend.
Categorie C	Minstens 10% van het elektriciteitsgebruik wordt gedekt met eigen opwekking van hernieuwbare elektriciteit (via eigen investering of PPA)	Gepland 12/2018 Zonnepanelen zijn geplaatst in mei/juni 2019

**Erkende Maatregelen energiebesparing voor kantoren**

Activiteit efficiënter uitvoeren

Categorie A	Alle Erkende Maatregelen Energiebesparing kantoren zijn doorgevoerd c.q. voorzover in die lijst aangegeven: worden op natuurlijke momenten doorgevoerd	Gepland 12/2020 Momenteel worden veel wijzigingen in het klimaatstelsel van het kantoor aan de Damweg doorgevoerd. Eind 2020 is naar verwachting een groot deel doorgevoerd.
-------------	--	---

**Feedback energieverbruik gebouwen aan de gebruikers ervan**

Activiteit efficiënter uitvoeren

Categorie A	Minimaal 25% van de kantoren heeft een energieregistratiesysteem met terugkoppeling van het historische en actuele energieverbruik naar de gebruikers van het gebouw (bijvoorbeeld een paneel in de hal).	Gepland 08/2020 Energieverbruik wordt geregistreerd. De duurzaamheidscoördinator en de gebouwenbeheerder beoordelen regelmatig wat het effect is van de energie zuinige maatregelen. dit wordt nog niet aan alle gebruikers teruggekoppeld.
Categorie B	Minimaal 75% van de kantoren heeft een energieregistratiesysteem met terugkoppeling van het historische en actuele energieverbruik naar de gebruikers van het gebouw (bijvoorbeeld een paneel in de hal).	Niet ingevuld

**Gebruik duurzame warmte en/of warmtekoede-opslag (WKO)**

Toepassen duurzame energie

Categorie A	Voor 10% tot 50% van het gebruikersoppervlak wordt duurzame warmte toegepast voor ruimteverwarming.	Niet ingevuld
Categorie B	Voor 50% tot 80% van het gebruikersoppervlak wordt duurzame warmte toegepast voor ruimteverwarming.	Geïmplementeerd op 12/2013 WKO-installatie hoofdkantoor in gebruik sinds augustus 2012
Categorie C	Voor meer dan 80% van het gebruikersoppervlak wordt duurzame warmte toegepast voor ruimteverwarming.	Niet ingevuld

<b>Groene cloud voor virtualisatie ICT-omgeving</b> Integrale maatregel		
Categorie B	Het bedrijf heeft bij de keuze voor cloudopslag en de cloud-provider aantoonbaar rekening gehouden met CO2-reductie.	Niet ingevuld
Categorie C	Het bedrijf heeft haar cloud-data bij een clouddienst die een aantoonbaar groen beleid voert.	Niet ingevuld

<b>Inkoop groene stroom en/of Nederlandse Garantie Van Oorsprong (GVO)</b> Toepassen duurzame energie		
Categorie A	Meer dan 75% van de gebruikte elektriciteit is groene stroom of vergoend met Nederlandse GVO's	Niet ingevuld
Categorie B	Meer dan 98% van de gebruikte elektriciteit is groene stroom of vergoend met Nederlandse GVO's	Niet ingevuld Zo goed als alle ingekochte stroom voor MvO is Groen. Dit wordt jaarlijks achteraf vastgesteld.

<b>Inkopen efficiënte hardware</b> Activiteit efficiënter uitvoeren		
Categorie A	Het bedrijf heeft bij aankoop van computers, laptops, monitors, voedingen, UPS, servers, reproductieapparatuur en printers aantoonbaar gekozen voor producten met het Energy Star label.	Gepland 12/2018 Inkoop nieuwe hardware staat gepland. Hierbij wordt eveneens gekeken naar stroomverbruik.
Categorie B	Het bedrijf neemt, waar mogelijk, hardware af van leveranciers die bij de 1/3 meest duurzame leveranciers horen volgens Rankabrand, de GreenPeace Guide of een vergelijkbare systematiek.	Niet ingevuld

<b>Optimalisatie klimaatinstallaties</b> Activiteit efficiënter uitvoeren		
Categorie A	Bij alle kantoren die de afgelopen 5 jaar in gebruik zijn genomen is de klimaatinstallatie geoptimaliseerd door een professioneel installatiebedrijf.	Niet ingevuld Recent helemaal vervangen
Categorie B	Bij minimaal 75% van alle kantoren wordt de klimaatinstallatie tenminste elke 5 jaar geoptimaliseerd door een professioneel installatiebedrijf.	Niet ingevuld

<b>Verbeteren Energielabel kantoren</b> Integrale maatregel		
Categorie A	Het gemiddeld Energielabel van kantoren is D of E.	Niet ingevuld
Categorie B	Het gemiddeld Energielabel van kantoren is C of B.	Niet ingevuld
Categorie C	Het gemiddeld Energielabel van kantoren is minstens A.	Niet ingevuld Het hoofdkantoor van MvO heeft energielabel A

<b>Verwarming met groen gas met NTA 8080 of ISCC certificaat</b> Duurzame Energie		
Categorie B	Minstens één kantoor wordt verwarmd met groen gas met NTA 8080 of ISCC certificaat.	Niet ingevuld
Categorie C	>50% van het gebruiksoppervlak wordt verwarmd met groen gas met NTA 8080 of ISCC certificaat.	Niet ingevuld

## Logistiek & Transport

<b>Aanschaf zuinigere vrachtwagens</b> Activiteit efficiënter uitvoeren		
Categorie A	Bij aanschaf nieuwe vrachtwagens is laag brandstofgebruik volgens marktstandaard een keuzecriterium	Geïmplementeerd op 01/2009
Categorie B	Bij aanschaf nieuwe vrachtwagens wordt gekozen voor vrachtwagen met brandstofverbruik dat minimaal 15% lager ligt dan de standaard in de markt	Geïmplementeerd op 01/2014 Lastig te bepalen, aangezien verbruik niet iets is wat gecommuniceerd
Categorie C	Bij aanschaf nieuwe vrachtwagens wordt gekozen voor vrachtwagen met brandstofverbruik dat minimaal 30% lager ligt dan de standaard in de markt	Gepland 12/2018 Elk jaar wordt een investeringsbudget vastgesteld. op basis hiervan wordt ingekocht, hierbij wordt rekening gehouden met energiezuinige wagens. In 2018 is er geen budget voor nieuwe wagens. E.e.a. wordt in het budget voor 2019 meegenomen.

<b>Afweging rijden/varen</b> Integrale maatregel		
Categorie B	Indien mogelijk en zinvol krijgt varen de voorkeur boven rijden. Deze afweging is procedureel vastgelegd	Geïmplementeerd op 12/2000 Afweging wordt indien mogelijk altijd gemaakt. Na te vragen bij de verschillende projecten

<b>Controle juiste bandenspanning vrachtauto's</b> Activiteit efficiënter uitvoeren		
Categorie A	Jaarlijkse controle bandenspanning bij alle vrachtauto's	Niet ingevuld
Categorie B	3 maandelijkse controle bandenspanning bij alle vrachtauto's	Gepland 09/2020 1 automatische controle in voertuig, rest periodiek in eigen werkplaats, bij bandenboer of werkplaats (ook contract met goodyear) Dit vindt jaarlijks plaats. Binnenkort komt er een bandenpomp op de Damweg (ook voor vrachtwagens)

<b>Gebruik efficiëntere diesel</b> Activiteit efficiënter uitvoeren		
Categorie A	20% tot 50% van gebruikte brandstof is speciale diesel die aantoonbaar tenminste 3% brandstofbesparing oplevert t.o.v. gebruik van normale diesel.	Gepland 12/2019 Momenteel wordt onderzocht of blauwe diesel een optie is. E.e.a. wordt in een pilot project meegenomen.
Categorie B	Ten minste 50% van gebruikte brandstof is speciale diesel die aantoonbaar tenminste 3% brandstofbesparing oplevert t.o.v. gebruik van normale diesel.	Niet ingevuld
Categorie C	Ten minste 75% van gebruikte brandstof is speciale diesel die aantoonbaar tenminste 3% brandstofbesparing oplevert t.o.v. gebruik van normale diesel.	Niet ingevuld

<b>Gebruik energiezuinige banden</b> Activiteit efficiënter uitvoeren		
Categorie B	Bij aanschaf van nieuwe banden worden alleen banden aangeschaft met energielabel B of beter.	Niet ingevuld Er wordt gekeken naar de hoogste veiligheidsklasse en de gemiddelde energieklasse
Categorie C	Bij aanschaf van nieuwe banden worden alleen banden aangeschaft met energielabel A of beter.	Niet ingevuld

<b>Gebruik van hernieuwbare brandstof als vervanging van fossiele brandstof</b> Duurzame energie		
Categorie B	10% - 20% van de brandstof die getankt wordt is aantoonbaar hernieuwbare brandstof.	Niet ingevuld Deze optie overwegen wij nu. E.e.a. is in onderzoek. Hopelijk 1 pilot project voor einde 2020 (Sophiapolder)
Categorie C	Meer dan 20% van de brandstof die getankt wordt is aantoonbaar hernieuwbarebrandstof.	Niet ingevuld

<b>Koeling vrachtwagen: gebruik standairco</b> Activiteit efficiënter uitvoeren		
Categorie C	Toepassing standairco op vrachtwagens. Minimaal één systeem in gebruik.	Niet ingevuld

<b>Lean and Green Logistics</b> Activiteit efficiënter uitvoeren		
Categorie A	Bedrijf heeft de Lean & Green Award.	Niet ingevuld
Categorie B	Bedrijf heeft één Lean & Green Star.	Niet ingevuld
Categorie C	Bedrijf heeft twee of drie Lean & Green Stars.	Niet ingevuld

<b>Rijden op aardgas (LNG of CNG)</b> Activiteit efficiënter uitvoeren		
Categorie B	1% van vrachtwagens (in eigendom of lease) bestaat uit vrachtwagens die rijden op aardgas.	Niet ingevuld
Categorie C	5% van vrachtwagens (in eigendom of lease) bestaat uit wagens die rijden op aardgas.	Niet ingevuld

<b>Stimuleren zuinig rijden door Het Nieuwe Rijden</b> Activiteit efficiënter uitvoeren		
Categorie A	Minstens 75% van de chauffeurs is op cursus "het nieuwe rijden" geweest en krijgt elke 5 jaar opfriscursus	Niet ingevuld
Categorie B	Minstens 90% van de chauffeurs is op cursus "het nieuwe rijden" geweest en krijgt elke 5 jaar opfriscursus.	Niet ingevuld Dit vindt regulier plaats onder alle chauffeurs. Maatregel reeds doorgevoerd.

<b>Stimuleren zuinig rijden door Monitoring</b> Activiteit efficiënter uitvoeren		
Categorie A	Monitoring brandstofgebruik en 3-maandelijkse terugkoppeling naar bestuurders.	Niet ingevuld
Categorie B	Toepassing brandstofmanagementsysteem met registratie van rijgedrag en directe terugkoppeling aan chauffeur	Geïmplementeerd op 12/2015 In 13 voertuigen zit een boordcomputer met directe terugkoppeling op het rijgedrag.
Categorie C	Toepassing black box systeem met directe terugkoppeling en feedback vanuit organisatie (Toolbox meeting oid).	Niet ingevuld

<b>Tegengaan stationair draaien vrachtwagens</b> Activiteit efficiënter uitvoeren		
Categorie A	Bedrijf maakt afspraken met chauffeurs over het tegengaan van stationair draaien en kan dit aantonen.	Gepland 12/2020 Dit is opgenomen in het monitoringssysteem van de vrachtwagens.
Categorie B	Start-stop systeem toegepast bij < 25% van in gebruik zijnde vrachtwagens (eigendom, lease).	Niet ingevuld
Categorie C	Start-stop systeem toegepast bij >25% van de in gebruik zijnde vrachtwagens (eigendom, lease).	Niet ingevuld

<b>Toepassing hybride vrachtwagens</b> Activiteit efficiënter uitvoeren		
Categorie C	Minimaal één hybride vrachtwagen in gebruik	Niet ingevuld

<b>Verwarming vrachtwagen: standkachel i.p.v. koelwater van de motor</b> Activiteit efficiënter uitvoeren		
Categorie B	Standkachel i.p.v. koelwater van de motor toepast bij minder dan 75% van de vrachtwagens	Niet ingevuld
Categorie C	Standkachel i.p.v. koelwater van de motor toepast bij meer dan 75% van de vrachtwagens	Gepland 12/2018 Eea is ter bespreking in de werkgroep Duurzaamheid

<b>Zero CO2-emissie vrachtwagen</b> Elektrificeren		
Categorie B	1% van vrachtwagens (in eigendom of lease) bestaat uit zero CO2-emissie vrachtwagens.	Niet ingevuld
Categorie C	5% van vrachtwagens (in eigendom of lease) bestaat uit zero CO2-emissie vrachtwagens.	Niet ingevuld

### Materiaalgebruik / Scope 3

<b>Ontwikkeling extra reducerende maatregelen</b> Integrale maatregel		
Categorie A	Bedrijf neemt in één of meer projecten aantoonbaar maatregelen die leiden tot extra CO2-reductie en organiseert daarvoor financiering.	Gepland 12/2018 Momenteel onderzoekt MvO bij welke projecten er CO2 reducerende maatregelen georganiseerd kunnen worden op scope 3. Blij Beatrixsluis worden nu LCA geverifieerd en definitief gemaakt.
Categorie B	Bedrijf neemt in minstens 20% van haar projecten aantoonbaar maatregelen die leiden tot extra CO2-reductie en organiseert daarvoor financiering.	Gepland 12/2020 MvO is nu met een werkgroep projectoplossingen gestart. Deze werkgroep heeft ten doel om diverse maatregelen vast stellen in tenminste 50% van de projecten in uitvoering.
Categorie C	Bedrijf neemt in minstens 50% van haar projecten aantoonbaar maatregelen die leiden tot extra CO2-reductie en organiseert daarvoor financiering.	Niet ingevuld

<b>Selectie materialen o.b.v. CO2-uitstoot</b> Integrale maatregel		
Categorie A	De CO2-uitstoot van materialen, bepaald op basis van LCA-data, weegt altijd mee bij selectie van materialen.	Niet ingevuld in de meeste gevallen wordt materiaal hergebruikt. dit is onze standaard business. bij inkoop van materialen kijken we altijd naar de transportkosten. CO2 is niet het eerste uitgangspunt maar weegt altijd mee.
Categorie B	Bedrijf stelt expliciete eisen aan de CO2-uitstoot van materialen, bepaald op basis van LCA-data, en controleert die.	Niet ingevuld Dit vindt plaats wanneer LCA's worden ingezet op de projecten.

<b>Toepassen van producten van duurzaam asfalt</b> Circulariteit		
Categorie A	De gemiddelde MKI-waarde (op jaarbasis) van alle ingekochte of geproduceerde asfaltmengsels is gelijk of lager dan het branchegemiddelde.	Niet ingevuld
Categorie B	De gemiddelde MKI-waarde van alle ingekochte of geproduceerde asfaltmengsels is tenminste 10% lager dan het branchegemiddelde.	Niet ingevuld
Categorie C	De MKI-waarde van alle ingekochte of geproduceerde asfaltmengsels is tenminste 20% lager dan het branchegemiddelde.	Niet ingevuld

<b>Toepassen van producten van duurzaam beton</b> Circulariteit		
Categorie A	10% van de hoeveelheid (in gewicht, op jaarbasis) ingekochte of geproduceerde betonproducten die worden genoemd het Moederbestek Duurzaam Beton, voldoet aan de eisen die daarin worden geformuleerd.	Niet ingevuld
Categorie B	100% van de hoeveelheid (in gewicht, op jaarbasis) ingekochte of geproduceerde betonproducten, die worden genoemd in het Moederbestek Duurzaam Beton, voldoet aan de eisen die daarin worden geformuleerd.	Niet ingevuld
Categorie C	Bedrijf past standaard verdergaande eisen voor duurzaam beton toe mbt MKI-waarde en/of circulariteit	Niet ingevuld

<b>Toepassen van betonreststromen</b> Circulariteit		
Categorie A	Bedrijf laat minimaal 5%(V/V) van het totale volume toeslagmaterialen in alle betontoepassingen in alle projecten waarvoor dat relevant is vervangen door betonreststromen, behalve waar een opdrachtgever (of wet- en regelgeving) dit uitsluit.	Niet ingevuld
Categorie B	Bedrijf laat minimaal 10%(V/V) van het totale volume toeslagmaterialen in alle betontoepassingen in alle projecten waarvoor dat relevant is vervangen door betonreststromen, behalve waar een opdrachtgever (of wet- en regelgeving) dit uitsluit.	Niet ingevuld
Categorie C	Bedrijf laat minimaal 15%(V/V) van het totale volume toeslagmaterialen in alle betontoepassingen in alle projecten waarvoor dat relevant is vervangen door betonreststromen, behalve waar een opdrachtgever (of wet- en regelgeving) dit uitsluit.	Niet ingevuld

<b>Vastlegging CO2 door verwerking van materialen</b> Vastleggen CO2		
Categorie C	Bedrijf zet bouwmaterialen in die in de gebruiksfase CO2 langdurig vastleggen door verwerking, en rapporteert de CO2-reductie als gevolg daarvan.	Niet ingevuld

## Materieel

<b>Aanschaf zuinigere machines</b> Activiteit efficiënter uitvoeren		
Categorie A	Het bedrijf kan aantonen dat ze in minimaal 50% van de machineaankopen in de afgelopen 2 jaar bij de keuze tussen gelijksoortige machines de voorkeur geeft aan de machine met het laagste brandstof- en/of energieverbruik.	Niet ingevuld
Categorie B	Het bedrijf kan aantonen dat ze in minimaal 75% van de machineaankopen in de afgelopen 2 jaar bij de keuze tussen gelijksoortige machines de voorkeur geeft aan de machine met het laagste brandstof- en/of energieverbruik.	Geïmplementeerd op 01/2000 Doet MvO al sinds jaar en dag. Het is wel lastig te controleren, aangezien er weinig cijfers bekend zijn.
Categorie C	Het bedrijf kan aantonen dat ze in minimaal 90% van de machineaankopen in de afgelopen 2 jaar bij de keuze tussen gelijksoortige machines de voorkeur geeft aan de machine met het laagste brandstof- en/of energieverbruik.	Gepland 12/2019 Bij alle aankopen wordt gekeken naar energiezuinige machines. E.e.a. is afhankelijk van het investeringsbudget. Dit budget wordt voor 2020 opnieuw opgesteld in het najaar van 2019.

<b>Brandstof: Toepassing mobiele werktuigen op basis van een hybride systeem/technologie.</b>		
Activiteit efficiënter uitvoeren		
Categorie A	Het bedrijf kan aantonen dat het minimaal één mobiel werktuig in gebruik heeft dat gebaseerd is op hybride technologie, waarbij het bedrijf kan aantonen dat deze machine minder CO2-emissies uitstoot dan een gelijksoortige conventionele machine.	Niet ingevuld Er zijn meerdere hybride machines bij MvO. Wij kunnen aantonen dat deze inderdaad minder CO2 uitstoten/ minder gasolie verbruiken dan normale machines.
Categorie B	Het bedrijf kan aantonen dat het meerdere mobiele werktuigen in gebruik heeft die gebaseerd zijn op hybride technologie, waarbij het bedrijf kan aantonen dat deze machines minder CO2-emissies uitstoten dan een gelijksoortige conventionele machine.	Niet ingevuld e.e.a is opgenomen in de materieellijst

<b>Controle juiste bandenspanning</b>		
Activiteit efficiënter uitvoeren		
Categorie A	Maandelijkse controle bandenspanning bij < 25% van het aantal machines (kranen, graafmachines e.d.)	Niet ingevuld
Categorie B	Maandelijkse controle bandenspanning bij 25%- 75% van het aantal machines (kranen, graafmachines e.d.)	Niet ingevuld Controle nemen we mee bij onderhoudswerkzaamheden. Actie op agenda overleg TD
Categorie C	Maandelijkse controle bandenspanning bij > 75% van het aantal machines (kranen, graafmachines e.d.)	Niet ingevuld

<b>Cursus het Nieuwe Draaien</b>		
Activiteit efficiënter uitvoeren		
Categorie A	Het bedrijf kan aantonen dat <25% van de machinisten en/of <25% van voormannen en planners een erkende training Het Nieuwe Draaien heeft gevolgd.	Geïmplementeerd op 06/2014 Test het nieuwe draaien op project ruimte voor de lek
Categorie B	Het bedrijf kan aantonen dat 25% tot 75% van de machinisten en/of 25% tot 75% van voormannen en planners een erkende training Het Nieuwe Draaien heeft gevolgd.	Niet ingevuld
Categorie C	Het bedrijf kan aantonen dat minstens 75% van de machinisten en/of minstens 75% van voormannen en planners een erkende training Het Nieuwe Draaien heeft gevolgd.	Gepland 12/2020 Eerste gesprekken met opleiders zijn geweest. Onderdeel afspraak Green Deal Het Nieuwe draaien is dat wij >75% van de machinisten opleiden volgens principes HND voor 2020.

<b>Elektrificeren handgereedschap</b>		
Elektrificeren		
Categorie A	Waar mogelijk maakt bedrijf gebruik van elektrisch handgereedschap in plaats van handgereedschap op brandstof.	Niet ingevuld dit vind reeds plaats
Categorie B	Aantoonbaar beleid vervanging / invoering elektrisch handgereedschap in plaats van handgereedschap op brandstof.	Niet ingevuld

<b>Gebruik van hernieuwbare brandstof als vervanging van fossiele brandstof</b>		
Duurzame energie		
Categorie B	10% tot 20% van de brandstof die getankt wordt is aantoonbaar hernieuwbare brandstof.	Niet ingevuld
Categorie C	Meer dan 20% van de brandstof die getankt wordt is aantoonbaar herieuwbare brandstof.	Gepland 12/2020 eind dit jaar moet er tenminste 1 project op HVO zijn gedraaid

<b>Het nieuwe stallen</b>		
Activiteit efficiënter uitvoeren		
Categorie B	Bedrijf maakt afspraken met collega-bedrijven over het bij elkaar stallen van materieel om transportkilometers met materieel te beperken.	Niet ingevuld

<b>Mobiel werktuig of tractor op biogas</b>		
Duurzame energie		
Categorie C	Minimaal één werktuig dat volledig draait op biogas, lokaal geproduceerd.	Niet ingevuld niet van toepassing. er kan geen mobiel werktuig van MvO op gas draaien

<b>Monitoring individuele mobiele werktuigen op brandstofgebruik en aantal draaiuren</b> Activiteit efficiënter uitvoeren		
Categorie A	Monitoring van brandstofverbruik 25% tot 75% van het aantal mobiele werktuigen	Geïmplementeerd op 01/2013
Categorie B	Monitoring van brandstofverbruik voor minstens 75% van het aantal mobiele werktuigen met online uitlezen en analyseren vlootgegevens.	Gepland 12/2017
Categorie C	Monitoring van brandstofverbruik voor minstens 90% van het aantal mobiele werktuigen met online uitlezen en analyseren vlootgegevens.	Gepland 12/2018 Middels een integraal dashboard worden alle machines gemonitord. Aandachtspunt hierbij is de continuïteit in de monitoring.

<b>Onderhoud materieel conform fabrieksopgave</b> Integrale maatregel		
Categorie A	Het bedrijf kan aantonen dat tenminste 25% van het materieel wordt onderhouden conform fabrieksopgave en onderhoudsprogramma.	Niet ingevuld onderhoud vindt altijd regulier plaats en zoveel mogelijk conform onderhoudsplan fabriek
Categorie B	Het bedrijf kan aantonen dat tenminste 75% van het materieel wordt onderhouden conform fabrieksopgave en onderhoudsprogramma.	Niet ingevuld
Categorie C	Het bedrijf kan aantonen dat tenminste 75% van het materieel wordt onderhouden conform fabrieksopgave en onderhoudsprogramma; en slaagt erin de instelling van materieel met hoog energiegebruik zodanig te optimaliseren zodat deze minder energie verbruiken voor dezelfde werkzaamheden.	Niet ingevuld

<b>Start-stop systeem op mobiele werktuigen</b> Activiteit efficiënter uitvoeren		
Categorie A	Start-stop systeem toegepast bij < 25% van het aantal mobiele werktuigen (kranen, graafmachines e.d.)	Geïmplementeerd op 12/2010
Categorie B	Start-stop systeem toegepast bij 25% tot 75% van het aantal mobiele werktuigen (kranen, graafmachines e.d.)	Geïmplementeerd op 12/2014
Categorie C	Start-stop systeem toegepast bij > 75% van het aantal mobiele werktuigen (kranen, graafmachines e.d.)	Geïmplementeerd op 01/2015

<b>Systeem van voorverwarming van de motor ter voorkoming van een koude start</b> Activiteit efficiënter uitvoeren		
Categorie A	Systeem/technische voorziening toegepast bij < 10% van het aantal machines (kranen, graafmachines e.d.)	Niet ingevuld
Categorie B	Systeem/technische voorziening toegepast bij < 25% van het aantal machines (kranen, graafmachines e.d.)	Geïmplementeerd op 06/2015
Categorie C	Systeem/technische voorziening toegepast bij > 25% van het aantal machines (kranen, graafmachines e.d.)	Niet ingevuld

<b>Toepassing aggregaat op hernieuwbare energie</b> Duurzame energie		
Categorie C	Bedrijf heeft tenminste één aggregaat dat voor tenminste 50% draait op hernieuwbare brandstof of zonnecellen.	Niet ingevuld

<b>Toepassing hybride aggregaat</b> Activiteit efficiënter uitvoeren		
Categorie B	Bedrijf zet tenminste één hybride aggregaat in.	Gepland 12/2020 momenteel wordt gekeken naar de aanschaf van een nieuwe hybride aggregaat
Categorie C	Tenminste 20% van de aggregaten die het bedrijf inzet zijn hybride.	Niet ingevuld

<b>Toepassing zero CO2-emissie mobiele werktuigen</b> Elektrificeren		
Categorie B	Het bedrijf kan aantonen dat het minimaal één mobiel werktuig in gebruik heeft dat gebaseerd is op zero CO2-emissie technologie.	Niet ingevuld momenteel is dat nog niet mogelijk maar er lopen meerdere initiatieven en onderzoeken
Categorie C	Het bedrijf kan aantonen dat het meerdere mobiele werktuigen in gebruik heeft dat gebaseerd is op zero CO2-emissie technologie.	Niet ingevuld



<b>Zero CO2-emissie aggregaat</b> Elektrificeren		
Categorie C	Bedrijf zet tenminste één zero CO2-emissie aggregaat in.	Niet ingevuld

<b>Zero CO2-emissie heftrucks</b> Elektrificeren		
Categorie A	Gebruik binnen: 100% van de heftrucks zijn zero CO2-emissie. Gebruik buiten: 25% van de heftrucks zijn zero CO2-emissie.	Niet ingevuld
Categorie B	Gebruik binnen: 100% van de heftrucks zijn zero CO2-emissie. Gebruik buiten: 50% van de heftrucks zijn zero CO2-emissie.	Niet ingevuld
Categorie C	Alle heftrucks, zowel voor binnen als voor buiten gebruik zijn zero CO2-emissie.	Niet ingevuld

## Onderaannemers en leveranciers

<b>Cursus het Nieuwe Draaien</b> Activiteit efficiënter uitvoeren		
Categorie A	Bedrijf stelt expliciete eisen aan onderaannemers t.a.v. Het Nieuwe Draaien.	Niet ingevuld
Categorie B	Het bedrijf kan aantonen dat 25% tot 75% van de machinisten en/of 25% tot 75% van voormannen en planners van onderaannemers een erkende training Het Nieuwe Draaien heeft gevolgd.	Gepland 12/2019 Alle machinisten hebben de cursus het nieuwe draaien gevolgd. Vervolg is een bedrijfseigen cursus. Opzet hiervan voor einde jaar gereed.
Categorie C	Het bedrijf kan aantonen dat minstens 75% van de machinisten en/of minstens 75% van voormannen en planners van onderaannemers een erkende training Het Nieuwe Draaien heeft gevolgd.	Niet ingevuld

<b>Selectie onderaannemers op reisafstand</b> Activiteit beperken		
Categorie A	Reisafstand weegt mee in selectieprocedure voor onderaannemers.	Niet ingevuld MvO kiest in de meeste gevallen lokale onderaannemers/leveranciers, echter stelt nog geen eisen in de contractvorming.
Categorie B	Bedrijf stelt expliciete eisen t.a.v. reisafstand van onderaannemers en/of leveranciers.	Niet ingevuld

## Organisatiebeleid Algemeen

<b>CO2-bewustzijn bij medewerkers</b> Integrale maatregel		
Categorie A	CO2-reductie krijgt aantoonbaar aandacht in inwerktraject bij 20% tot 50% van nieuwe adviseurs en projectleiders	Niet ingevuld alle medewerkers krijgen bij hun introductie uitleg over zuinig en efficiënt werken en over het duurzaamheidsbeleid
Categorie B	CO2-reductie krijgt aantoonbaar aandacht in inwerktraject bij meer dan 50% van nieuwe adviseurs en projectleiders	Niet ingevuld
Categorie C	CO2-reductie krijgt aantoonbaar aandacht bij functioneringsgesprekken van minstens 20% van adviseurs en projectleiders	Niet ingevuld

<b>Hanteren interne CO2-prijs of energieprijs voor energie gerelateerde investeringen</b> Integrale maatregel		
Categorie C	Bedrijf hanteert bij investeringsbeslissingen een interne CO2-prijs, hoger dan de ETS prijs; een energieprijs die hoger ligt dan de marktprijs.	Niet ingevuld

<b>Selectie onderaannemers en/of leveranciers op CO2 bewust certificaat</b> Integrale maatregel		
Categorie A	Bezit CO2-bewust certificaat van onderaannemers en/of leveranciers weegt mee in selectieprocedure voor onderaannemers en/of leveranciers.	Niet ingevuld Het CO2 Bewust certificaat speelt alleen mee bij aanbestedingen waarin dit is vereist. Verder geen selectiecriteria momenteel. Wellicht in het plan voor 2019.
Categorie B	Bedrijf eist CO2-bewust certificaat bij haar belangrijkste onderaannemers en/of leveranciers (bijvoorbeeld haar A-leveranciers).	Niet ingevuld

<b>Uitvoeren energiebesparingsmaatregelen</b> Integrale maatregel		
Categorie A	Bedrijf voert structureel alle energiebesparingsmaatregelen (scope 1 en 2) uit met een TVT van minder dan 5 jaar.	Gepland 12/2018 Op scope 1 en 2 worden energiebesparingsmaatregelen doorgevoerd.
Categorie B	Bedrijf voert structureel alle energiebesparingsmaatregelen (scope 1 en 2) uit met een TVT van minder dan 10 jaar.	Niet ingevuld
Categorie C	Bedrijf voert structureel alle energiebesparingsmaatregelen (scope 1 en 2) uit met een TVT van minder dan 15 jaar.	Niet ingevuld

## Personen-Mobiliteit

<b>Aanschaf/lease bedrijfsbusjes obv CO2 emissiemeting uit de praktijk</b> Activiteit efficiënter uitvoeren		
Categorie A	Gemiddeld over een jaar ligt de CO2-uitstoot van nieuwe bedrijfsbusjes (aanschaf of lease, volgens in de praktijk gemeten gegevens) lager is dan 200 gr/km.	Niet ingevuld
Categorie B	Gemiddeld over een jaar ligt de CO2-uitstoot van nieuwe bedrijfsbusjes (aanschaf of lease, volgens in de praktijk gemeten gegevens) lager is dan 180 gr/km.	Niet ingevuld
Categorie C	Gemiddeld over een jaar ligt de CO2-uitstoot van nieuwe bedrijfsbusjes (aanschaf of lease, volgens in de praktijk gemeten gegevens) lager is dan 160 gr/km.	Niet ingevuld

<b>Aanschaf/lease personenauto's obv CO2 emissiemeting uit de praktijk</b> Activiteit efficiënter uitvoeren		
Categorie A	Gemiddeld over een jaar is de CO2-uitstoot van nieuwe personenauto's (aanschaf of lease, volgens in de praktijk gemeten gegevens) lager is dan 160 gr/km.	Gepland 12/2020 momenteel wordt dit meegenomen in het mobiliteitsbeleid
Categorie B	Gemiddeld over een jaar ligt de CO2-uitstoot van nieuwe personenauto's (aanschaf of lease, volgens in de praktijk gemeten gegevens) lager is dan 140 gr/km.	Niet ingevuld
Categorie C	Gemiddeld over een jaar ligt de CO2-uitstoot van nieuwe personenauto's (aanschaf of lease, volgens in de praktijk gemeten gegevens) lager is dan 120 gr/km.	Niet ingevuld

<b>Beleid t.a.v. aanschaf/lease zuinige personenauto's en bedrijfsbusjes</b> Activiteit efficiënter uitvoeren		
Categorie B	Organisatie koopt/leaset alleen voertuigen die voldoen aan de MVI criteria voor dienstauto's, niveau Basis.	Niet ingevuld e.e.a wordt meegewogen in het mobiliteitsbeleid
Categorie B	Organisatie koopt/leaset alleen voertuigen die voldoen aan de MVI criteria voor dienstauto's, niveau Significant.	Niet ingevuld
Categorie C	Organisatie past alleen zeer zuinige voertuigen toe met een gemiddelde uitstoot van 50 CO2 g/km hanteren. In iedere klasse zijn deze voertuigen beschikbaar, maar het aanbod is nog beperkt.	Niet ingevuld

<b>Beschikbaar stellen fiets, e-bike of e-scooter</b> Integrale maatregel		
Categorie A	Wanneer zinvol stelt het bedrijf fietsen, e-bike of e-scooters beschikbaar op project- of kantoorlocatie voor korte ritten.	Gepland 12/2020 MvO heeft dit meegenomen in het mobiliteitsbeleid
Categorie B	Het bedrijf biedt een regeling voor de vergoeding van aankoop van een fiets of e-bike voor alle werknemers.	Niet ingevuld

<b>Controle juiste bandenspanning leaseauto's</b> Activiteit efficiënter uitvoeren		
Categorie A	Jaarlijkse controle bandenspanning bij meer dan 50% van de leaseauto's.	Niet ingevuld dit vindt jaarlijks plaats op alle leasewagens tijdens de bandenwissel
Categorie B	Driemaandelijkse controle bandenspanning bij meer dan 50% van de lease-auto's.	Niet ingevuld
Categorie C	Driemaandelijkse controle bandenspanning bij meer dan 90% van de lease-auto's.	Niet ingevuld
Categorie C	Driemaandelijkse controle bandenspanning bij meer dan 90% van de lease-auto's, of organisatie plaatst bandenpomp of organiseert 3-maandelijks een 'band op spanning' actie op alle locaties.	Niet ingevuld

<b>Faciliteiten voor thuiswerken en teleconferencing</b>		
Activiteit beperken		
Categorie A	Bedrijf faciliteert gebruik van teleconferencing en mogelijkheden tot thuiswerken door: (1) het bieden van faciliteiten voor tele- of videoconferencing, (2) het mogelijk maken op afstand in te loggen op bedrijfssystemen en (3) afspraken te maken over werken op afstand.	Niet ingevuld
Categorie B	Bedrijf kan aannemelijk maken dat 5% van de medewerkers met een kantoorfunctie één dag per week vanuit huis werkt, of vanuit flexplek in nabijheid woonadres.	Niet ingevuld
Categorie C	Bedrijf kan aannemelijk maken dat 10% van de medewerkers met een kantoorfunctie één dag per week vanuit huis werkt, of vanuit flexplek in nabijheid woonadres.	Niet ingevuld

<b>Gebruik energiezuinige banden</b>		
Activiteit efficiënter uitvoeren		
Categorie B	Bij aanschaf van nieuwe banden worden alleen banden aangeschaft met het label A op het onderdeel brandstofverbruik van het Europees bandenlabel.	Niet ingevuld
Categorie C	Alle banden die binnen het bedrijf gebruikt worden hebben het label A op het onderdeel brandstofverbruik van het Europees bandenlabel.	Niet ingevuld

<b>Gebruik van hernieuwbare brandstof als vervanging van fossiele brandstof</b>		
Duurzame energie		
Categorie B	10% tot 20% van de brandstof die getankt wordt is aantoonbaar hernieuwbare brandstof.	Niet ingevuld
Categorie C	Meer dan 20% van de brandstof die getankt wordt is aantoonbaar hernieuwbare brandstof.	Niet ingevuld

<b>Nationale Benchmark Mobiliteit</b>		
Integrale maatregel		
Categorie A	Het bedrijf voert elke twee jaar de Nationale Benchmark Mobiliteit uit.	Niet ingevuld
Categorie B	Het bedrijf heeft een gemiddelde score van 6 op de Nationale Benchmark Mobiliteit.	Niet ingevuld
Categorie C	Het bedrijf heeft een gemiddelde score van 8 op de Nationale Benchmark Mobiliteit.	Niet ingevuld

<b>Nieuwe medewerkers</b>		
Integrale maatregel		
Categorie B	Nieuwe medewerkers krijgen de eerste drie maanden standaard gratis OV-gebruik aangeboden.	Niet ingevuld

<b>Parkeerbeleid</b>		
Integrale maatregel		
Categorie B	De organisatie biedt alleen (gratis) parkeerruimte aan medewerkers die: - verder dan 10 km van het werk wonen en niet met OV kunnen komen. - uit hoofde van hun functie een auto ter beschikking moeten hebben.	Niet ingevuld
Categorie C	De organisatie biedt alleen (gratis) parkeerruimte aan medewerkers die: - uit hoofde van hun functie een auto ter beschikking moeten hebben.	Niet ingevuld

<b>Snelheidsbegrenzers op busjes</b>		
Activiteit efficiënter uitvoeren		
Categorie B	Het bedrijf zet snelheidsbegrenzers in op alle nieuwe busjes, ook die waarvoor dat niet reeds verplicht is.	Niet ingevuld
Categorie C	Het bedrijf zet snelheidsbegrenzers in op alle nieuwe en bestaande busjes, ook die waarvoor dat niet reeds verplicht is.	Niet ingevuld

<b>Stimuleren carpoolen</b> Activiteit efficiënter uitvoeren		
Categorie A	Bedrijf stimuleert actief carpoolen tussen werknemers en kan dit aantonen.	Niet ingevuld
Categorie B	Bedrijf stelt poolauto's beschikbaar voor gezamenlijk vervoer naar kantoor- of projectlocatie.	Niet ingevuld
Categorie C	Alle poolauto's rijden op hernieuwbare brandstoffen, aardgas of zijn zero CO2-emissie.	Niet ingevuld

<b>Stimuleren treingebruik voor lange afstanden</b> Integrale maatregel		
Categorie A	De organisatie verplicht het gebruik van de trein voor afstanden onder de 500 km; indien reistijd deur tot deur met trein <150% reistijd vliegtijd is.	Niet ingevuld
Categorie B	De organisatie verplicht het gebruik van de trein voor afstanden onder de 700 km; indien reistijd deur tot deur met trein <150% reistijd vliegtijd is.	Niet ingevuld

<b>Stimuleren zuinig rijden: Het Nieuwe Rijden</b> Activiteit efficiënter uitvoeren		
Categorie A	Toolbox zuinig rijden ter beschikking stellen aan alle bestuurders	Gepland 12/2018 Toolbox is beschikbaar en wordt in het najaar rondgestuurd.
Categorie B	Elke chauffeur van een busje heeft (online of praktijk) cursus Het Nieuwe Rijden gevolgd	Niet ingevuld
Categorie C	Minstens 90% van de chauffeurs (auto & busje) heeft (online of praktijk) cursus het Nieuwe Rijden gevolgd en krijgt elke 5 jaar opfriscursus.	Niet ingevuld

<b>Stimuleren zuinig rijden: Monitoring</b> Activiteit efficiënter uitvoeren		
Categorie A	Monitoring brandstofgebruik en 3-maandelijkse terugkoppeling naar bestuurders.	Niet ingevuld
Categorie B	Black-boxsysteem met directe terugkoppeling naar bestuurders.	Niet ingevuld
Ongecategoriseerd	Black-boxsysteem in combinatie met een financiële prikkel om zuinig rijgedrag te belonen.	Niet ingevuld

<b>Terugdringen autogebruik</b> Activiteit beperken		
Categorie A	Mobiliteitskaart beschikbaar stellen voor personeel met een leaseauto, gericht op het beperken van het aantal autokilometers.	Niet ingevuld
Categorie B	Invoering van een persoonlijk mobiliteitsbudget voor al het personeel met een leaseauto gericht op het terugdringen van het aantal leaseauto's en/of het beperken van het aantal autokilometers.	Niet ingevuld
Categorie C	Invoering van een persoonlijk mobiliteitsbudget voor al het personeel gericht op het terugdringen van het aantal autokilometers.	Niet ingevuld

<b>Wedstrijd personenmobiliteit</b> Integrale maatregel		
Categorie A	Bedrijf laat het personeel deelnemen aan jaarlijkse wedstrijden om zuinig rijden te bevorderen.	Niet ingevuld

<b>Zero CO2-emissie voertuigen</b> Elektrificeren		
Categorie A	5% van wagenpark (personen- en bedrijfswagens in eigendom of lease) is zero CO2-emissie.	Niet ingevuld
Categorie B	10% van wagenpark (personen- en bedrijfswagens in eigendom of lease) is zero CO2-emissie.	Niet ingevuld
Categorie C	15% van wagenpark (personen- en bedrijfswagens in eigendom of lease) is zero CO2-emissie.	Niet ingevuld

**Gebruik additieven in diesel**

Activiteit efficiënter uitvoeren

Categorie A	Bij minder dan 50% van de brandstof die het bedrijf gebruikt wordt een additief toegevoegd dat tenminste 3% brandstofbesparing oplevert t.o.v. normale diesel.	Niet ingevuld
Categorie B	Bij meer dan 50% van de brandstof die het bedrijf gebruikt wordt een additief toegevoegd dat tenminste 3% brandstofbesparing oplevert t.o.v. normale diesel.	Niet ingevuld

**Gebruik LNG**

Activiteit efficiënter uitvoeren

Categorie C	Bedrijf heeft tenminste één schip dat vaart op LNG.	Niet ingevuld
-------------	---	---------------

**Gebruik van hernieuwbare brandstof als vervanging van fossiele brandstof**

Duurzame energie

Categorie B	Minstens 5% van de brandstof die getankt wordt is aantoonbaar hernieuwbare brandstof.	Gepland 12/2020 Dit wordt dit jaar meegenomen in een 1e pilot
Categorie C	Minstens 30% van de brandstof die getankt wordt is aantoonbaar hernieuwbare brandstof.	Niet ingevuld

**Implementatie van SEEMP op binnenvaartschepen**

Duurzame energie

Categorie C	Tenminste één binnenvaartschip heeft SEEMP geïmplementeerd	Niet ingevuld
-------------	--	---------------

**Inkoop groene stroom en/of Nederlandse GVO**

Duurzame energie

Categorie A	Minder van 50% walstroom is groene stroom of stroom met Garantie van Oorsprong (GVO)	Niet ingevuld
Categorie B	Meer dan 80% van de walstroom is groene stroom of stroom met Garantie van Oorsprong (GVO)	Niet ingevuld
Categorie C	Meer dan 95% van de walstroom is groene stroom of stroom met Garantie van Oorsprong (GVO).	Niet ingevuld alle stroom die noodzakelijk is (ook voor de pontons) is voor zover mogelijk groen of wordt vergroend

**LED verlichting voor schepen**

Activiteit efficiënter uitvoeren

Categorie B	Bedrijf heeft één schip in de vloot dat volledig verlicht wordt met LED verlichting	Niet ingevuld
Categorie C	Bedrijf heeft minstens 10% van de schepen in haar vloot met volledige LED verlichting.	Niet ingevuld

**Monitoring brandstof efficiëntie**

Activiteit efficiënter uitvoeren

Categorie A	Efficiency indicatoren gedefinieerd en monitoring ingevoerd voor tenminste 80% van de vloot.	Niet ingevuld
Categorie B	Bedrijf koppelt de monitoringresultaten in samenhang met haar CO2-doelen aantoonbaar aan besparingsmaatregelen.	Niet ingevuld

**Route- en vaaroptimalisatie**

Activiteit efficiënter uitvoeren

Categorie A	Toepassing route- en vaar optimalisatie op minstens één schip.	Niet ingevuld
Categorie B	Toepassing route- en vaaroptimalisatie op minstens 10% van de schepen.	Niet ingevuld Voor elk project wordt gekeken (bij inkoop) naar de meest optimale vaarroute.
Categorie C	Toepassing route- en vaaroptimalisatie op alle schepen.	Niet ingevuld

<b>Stimuleren Het Nieuwe Varen / VoortvarendBesparen</b> Activiteit efficiënter uitvoeren		
Categorie A	Minder dan 50% van de stuurlieden is op cursus geweest.	Niet ingevuld
Categorie B	50% tot 80% van de stuurlieden is op cursus geweest en krijgt elke 5 jaar opfriscursus.	Niet ingevuld
Categorie C	Meer dan 80% van de stuurlieden is op cursus geweest en krijgt elke 5 jaar opfriscursus.	Niet ingevuld

<b>Terugdringen stationair verbruik</b> Integrale maatregel		
Categorie A	Gebruik walstroomaansluiting of kleine generator	Niet ingevuld
Categorie B	Bedrijf zet aantoonbaar altijd walstroom waar dat nodig en mogelijk is.	Niet ingevuld

<b>Zero CO2-emissie vaartuigen</b> Elektrificeren		
Categorie C	Organisatie heeft tenminste één zero CO2-emissie vaartuig (elektrisch, waterstof).	Niet ingevuld

#### Niet geselecteerde activiteiten

De volgende activiteiten zijn niet geselecteerd: Advies, Afval, Bedrijfshallen en -terreinen, ICT-dienstverlening, Aanbesteden, Bedrijfsprocessen, Gebruik van materialen die CO2 opnemen, Vermeden emissies bij derden, Groenonderhoud.